




Jiná ověření:				Paré:	
				Razítko oprávněné osoby:	
				Podpis:	
				Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:		Kontroloval:	
000	21.06.2024	Definitivní odevzdání po připomínkách		dle příloh	

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Vlasák	Specialista: Ing. Emil Špaček

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně		Označení investora: S631900270
Název části:	-		Zakázka: 21-143.209
Název objektu/díleč části:	Železniční svršek a spodek		Označení části: D2.1.1
Název přílohy:	Příčné řezy		Označení objektu/komplexu: SO 01-00-01
Název díleč části přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): 204
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Mitiska	Měřítko: 1:200 Formáty: 3xA4, 2x 2A4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj:	Katastrální území: Čelkovice, Tábor	TUDU: 1821 02	Smluvní datum zpracování: 21.12.2023
Označení investora: S 6 3 1 9 0 0 2 7 0 Stupeň dokumentace: Část: P O P S - D 2 1 1 X Objekt: S O 0 1 0 0 0 1 - X X Příloha: X - 2 0 4 - P 0 1 Revize: -			
DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPIJOVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.			

(1)

přechodnice $D=18\text{mm}$
 $R=676,008\text{m}$ $L_k=25,527\text{m}$

3,25 1,70 1,70 3,10

1,15 0,35 1,15

5,00% 5,00%

409,859 408,125

1:1,50 1:1,50

404,000 Bpv

[illegible]

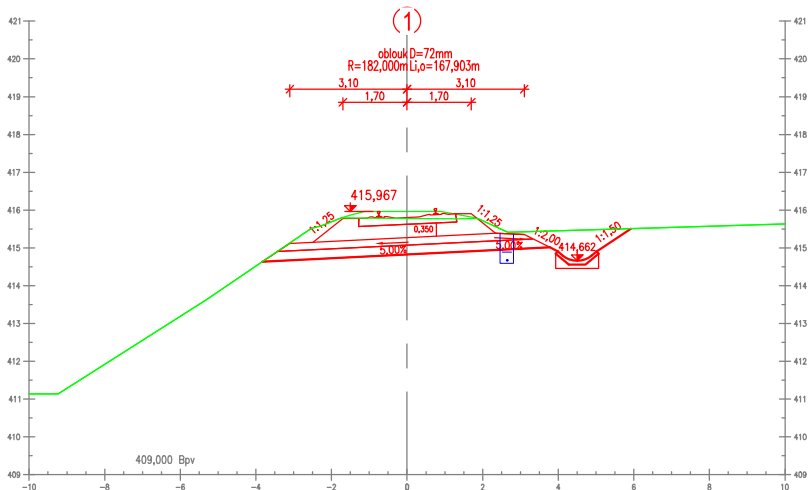
Diagram illustrating a cross-section of a road and drainage system. Key dimensions and labels include:

- oblong $D=72\text{mm}$
- $R=162,000\text{m}$
- $L_{1.0}=167,903\text{m}$
- Dimensions: 3.10 , 1.70 , 1.70 , 3.10
- Elevation scale: 406 to 419
- Labels: $414,222$, $1:1.25$, 5.00% , $1:1.25$, $1:2.00$, $1:1.50$, $412,917$
- Text: $406,000$ Bpv

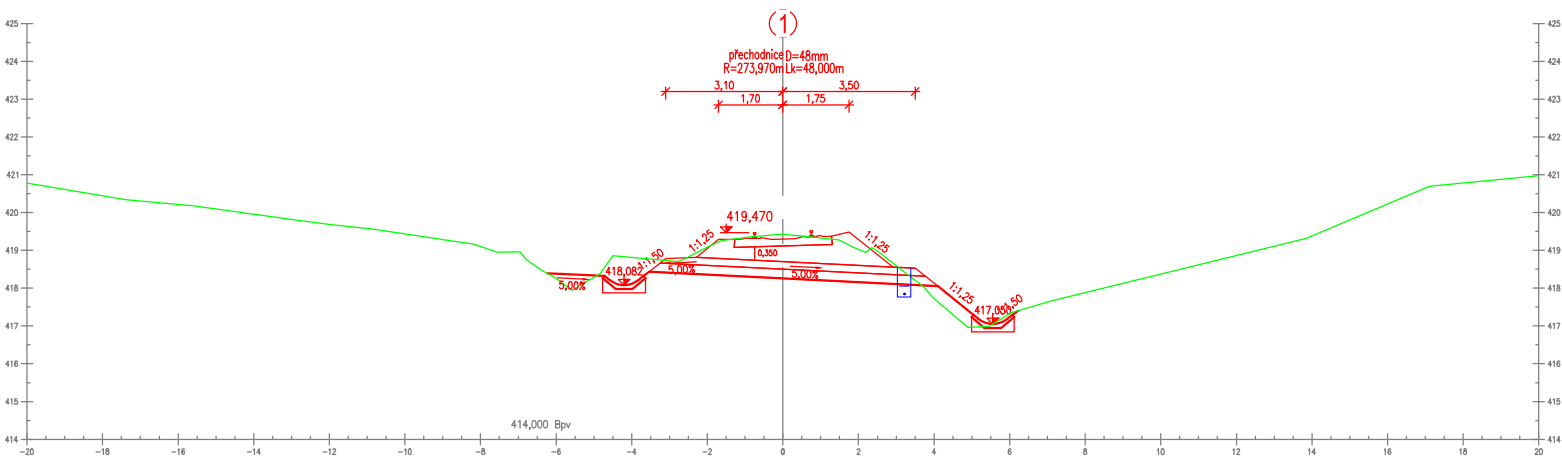
Figure 1 is a technical drawing of a road cross-section. It features a green profile line and a red construction line. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Top Dimensions (Red):**
 - Overall width: 3.10 + 1.70 + 1.70 + 3.10 = 9.60m
 - Radius: $R = 182,000m$
 - Offset: $D = 72mm$
 - Offset: $L_{\text{co}} = 167,903m$
- Profile Line (Green):**
 - Starts at elevation 408.000 BpV at station -10.
 - Rises to a peak of 415.094 at station 0.
 - Falls to a minimum of 413.789 at station 4.5.
 - Rises to a final elevation of 415.000 at station 6.
- Construction Line (Red):**
 - Starts at station -2.5, elevation 414.000.
 - Rises to a peak of 415.094 at station 0.
 - Falls to a minimum of 413.789 at station 4.5.
 - Rises to a final elevation of 415.000 at station 6.
- Other Labels:**
 - Stationing: -10, -8, -6, -4, -2, 0, 2, 4, 6, 8, 10.
 - Elevation: 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422.
 - Labels: 408,000 BpV, 415,094, 413,789, 415,000, 414,000, 413,000, 412,000, 411,000, 410,000, 409,000, 408,000.

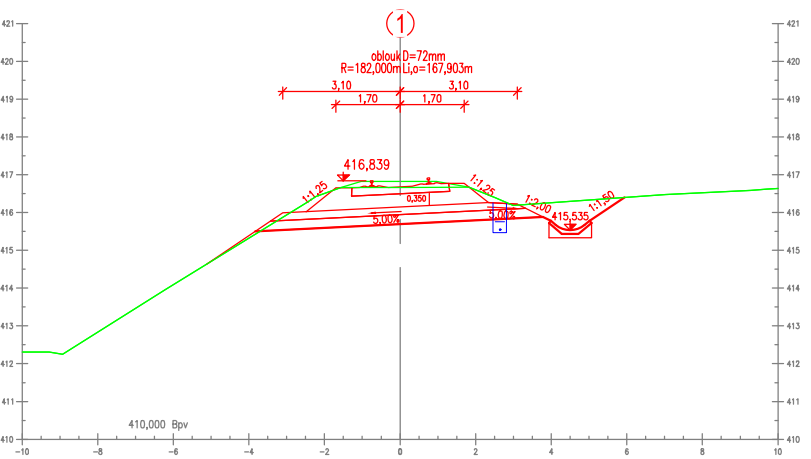
Příčný řez č. 18
km 1,550 000



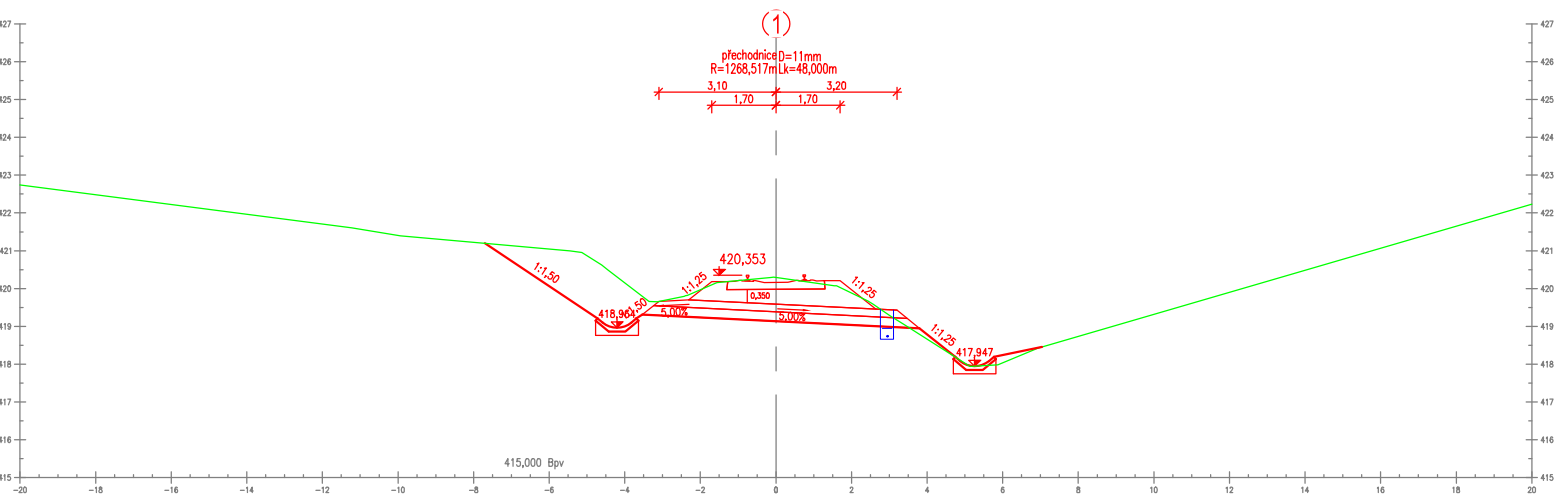
Příčný řez č. 22
km 1,650 000



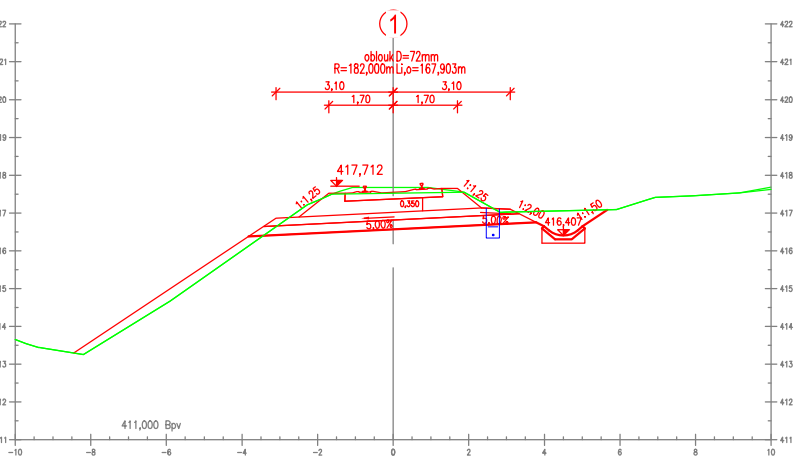
Příčný řez č. 19
km 1,575 000



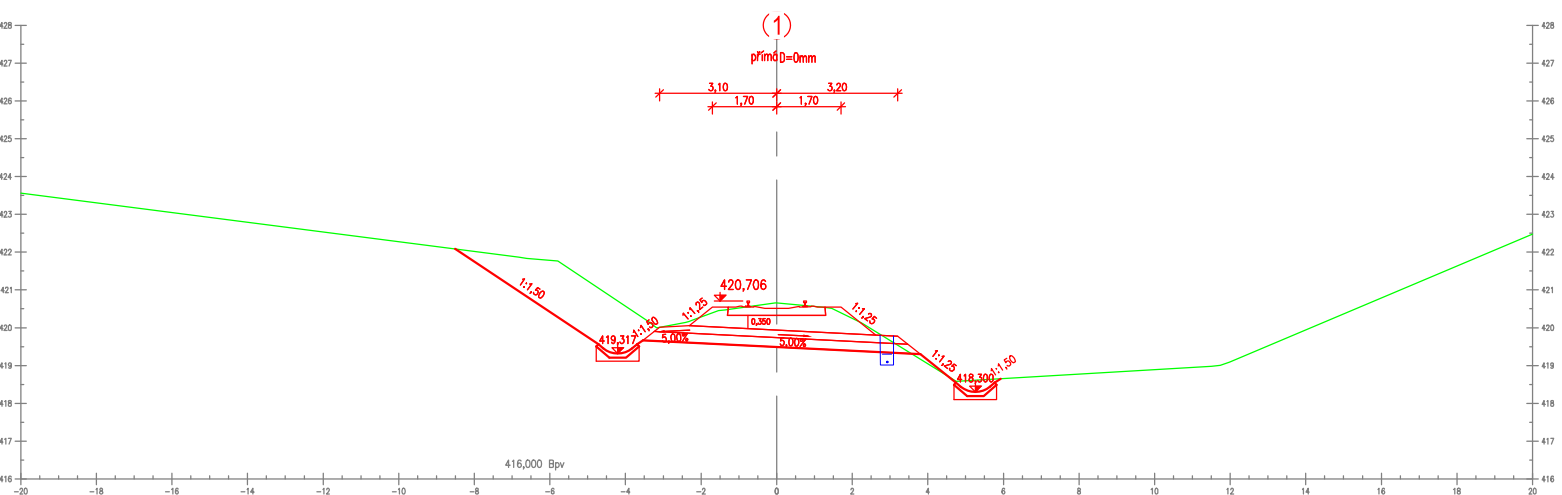
Příčný řez č. 23
km 1,675 000



Příčný řez č. 20
km 1,600 000



Příčný řez č. 24
km 1,685 000



Příčný řez č. 21
km 1,625 000

